A°. 1841. No. 53.

DINGSDAG, DEN 13den JULIJ.

Surinaamsche Courant.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

Paramaribo, *den* 12 *Julij* 1841.

De Heer EDWARD WYNDHAM HARRINGTON SCHENLEY, van wege Hare Britanische Majesteit, benoemd tot ARBITER *in het gemengd Geregtshof tot wering van den Slavenhandel*, ter dezer Stede gevestigd, heeft op heden na overlegging zijner Acte aanstelling als zoodanig, den daartoe staanden Eed in handen van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal afgelegd, en is mitsdien in functie getreden.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

Paramaribo, *den* 10 *Julij* 1841.

Alzoo de navolgende personen, zich bij requeste hebben geadresseerd, om *Brieven van Manumissie* voor Slaven; als:

1°. SALOMON VOORZANGER, voor de Slavin *Comtesse* en hare Dochter *Alette;* hem in eigendom toebehoorende.

En

2°. DAVID BURGERHARD, als Straatvoogd over- en voor de Slavin *Maria* en hare Kinderen *Hary Lodewijk* en *James Albert;* bekend staande op het respect van den Raad Commissaris voor de Inlandsche Bevolking.

Zoo worden al degenen, welke vermeenen mogten redenen van oppositie te hebben, opgeroepen, om binnen den tijd van *drie* weken, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen; na verloop van welken tijd de verzochte *Brieven van Manumissie* anders zullen worden verleend.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

Paramaribo, *den* 12 *Julij* 1841.

Alzoo de navolgende personen, zich bij requeste hebben geadresseerd, om *Brieven van Manumissie* voor Slaven, als:

1o. BOYD MAC DONALD qq., JAMES BALFOUR, als Eigenaar van de Plantaadje *Waterloo*, gelegen in het Neder-district *Nickerie*, voor de Slavin *Harriët*, bijgenaamd *Premiere;* aankomende genoemde Plantaadje.

2o H. E. BLEIJ, voor het Slavenkind *Jacobus;* haar in eigendom toebehoorende. — En

3o. W. F. BARBIEL, (sedert overleden), voor de Slavin *Afrika;* hem in eigendom toebehoorende.

Zoo worden al degenen, welke vermeenen mogten, redenen van oppositie te hebben, opgeroepen, om met betrekking tot het bij No. 1 vermeld verzoek, binnen den bij *anticipatie* bepaalden termijn van *acht* dagen, en tot de overige binnen *drie* weken, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen; na verloop van welke termijnen, de verzochte *Brieven van Manumissie* zullen worden verleend.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Nieuwstijdingen.

(UITTREKSELS *uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met den 22 Mei 1841.*)

Engelsche Berigten.

LONDEN, 10 Mei.

Het verlies der stoomboot *the President*, schijnt helaas, aan geenen twijfel meer onderhevig te zijn. De *Observer* merkt aan, »dat indien dit schoone schip werkelijk is vergaan, het publiek juist daarom niet jegens de stoombootvaart behoeft wantrouwende te worden; in allen gevalle is dezelve niet gevaarlijker dan de zeilscheepvaart. Het blad herinnert daaraan hoe vele der grootste, schoonste en door de bekwaamste zeelieden gevoerde Engelsche oorlogschepen zijn vergaan. In het jaar 1807, bijv., zonken op de hoogte van het eiland Madagaskar het linieschip *Blenheim* van 80 stukken, hetwelk door eenen bijzonderen vriend van Nelson, den dapperen sir J. Trowbridge gekommandeerd werd, en het fregat *Java*, eerstgemeld met 700, het laatstgenoemde met 300 man aan boord, en geene ziel werd gered, en is van beide schepen tot op heden niet één splinter gevonden. In het jaar 1811 gingen op de korte vaart van uit de Oostzee naar Engeland de *St. George* van 98 stukken, en de *Defence* van 74 stukken te gronde; van de zich aan boord bevindende 1500 man werden slechts 18 gered. In het jaar 1811 vonden in het geheel 5000 Britsche zeelieden hun graf in de golven." Gezegd dagblad blijft niet in gebreke, aan te voeren, dat ook bij de vermelde onheilen zonen van lords en graven, eene spijze der geen onderscheid makende haaijen geworden zijn. — Over het algemeen worden menigvuldige zeerampen berigt. Den 25sten December jl. geraakte de van Leith naar Port Philip bestemde brik *Australia* aan de Afrikaansche zeekust in brand. De manschap redde zich in de sloep. Acht dagen werd zij op de zee heen en weer geslingerd, alvorens zij 200 eng. mijlen benoorden de Kaap de Goede Hoop, in de nabijheid der Olifantsrivier, den oever bereikten. Onder de ontberingen, welke zij ondergingen werd één hunner krankzinnig en één hunner stierf; ook de krankzinnige overleed kort na de aanlanding. De matrozen schreven het vergaan van het schip aan de omstandigheid toe, dat een der passagiers kort te voren onweersvogels had geschoten, hetwelk, naar het zeemans bijgeloof, onheil aanbrengt. — Aan boord van den *Argyl*, die in November jl. met 249 volksverhuizers uit Liverpool naar Sidney stevende, brak de scharlaken-koorts uit, en tot dat het schip de Kaapstad bereikte, waren 37, meest kinderen, aan die ziekte gestorven. Men denke zich den toestand der arme menschen in de enge, sombere scheepsruimte!

— In de *North Devon Chronicle*, dagblad van Londen, leest men het volgende: Gisteren heeft in de City eene groote sensatie geheerscht ten gevolge van de tijding dat de stoomboot *President* in de West-Indien eilanden (Barbados) in eenen geheel ontramponeerden toestand, maar met deszelfs ekwipaadje en passagiers allen behouden, is aangekomen. Wij hebben ons gerigt tot den Heer C. Gordon, regterlijk beambte van het graafschap Exeter, aan wien men zeide dat deze tijding in eenen brief van Barbados was toegekomen. De Heer Gordon heeft ons geantwoord, dat hij van zijnen zoon, wonende te Ottery, eenen brief van den bisschop van Barbados heeft ontvangen, meldende, dat de *President* in den boven vermelden staat bij gezegde eilanden was aangekomen. Ondanks al het onwaarschijnlijke van dit berigt, hopen wij echter dat hetzelve zich binnen eenige dagen zal kunnen bevestigen.

— MANCHESTER, 11 Mei. Een schip, dat dezen morgen van West-Indien gekomen is, brengt het narigt, dat de Amerikaansche stoomboot, *the President*, zonder kompas, machine en zeil drijvende gevonden en in een der West-Indische eilanden binnengebragt is. Men wacht met ongeduld de nadere bijzonderheden.

Mengelingen.

SCHULDIG OF NIET SCHULDIG.

(VERVOLG VAN No. 55.)

Zijn gedrag beviel mij niet. Ook was ik misnoegd op mij zelven, dat ik aan het verlangen van den Overste Becroy gehoor gegeven, en mij aan 't gevaar eener beleediging bloot gesteld had. Ik begaf mij terstond naar mijnen vriend, berigtte hem den uitslag mijner zending en Lancreville's zonderling gedrag. Te gelijk vroeg ik hem raad, of ik de zaak verder vervolgen zou. Becroy lachte om 't gewigt, dat ik aan Lancreville's toon en woorden scheen te hechten en riep: »ik was wel zeker van mijne zaak, neen er was geen twijfel aan. Verwenschte gaauwdief! Hij is 't, 't moet Leissen zijn!"

»Wat meent gij Becroy? Ik hoop niet dat gij den spot met mij drijft?"

»Luister wel, mijn vriend, thans wil ik u alles vertellen."

Ik geef den lezer den hoofdinhoud van 't verhaal van den Overste. In de maand Augustus van 't jaar 1812, na den afloop van den bloedigen slag tegen de Russen bij Smolensk, toen de wijkende kolommen van 't Russische leger het slagveld verlaten hadden, stond Becroy, destijds Kapitein bij

de grenadiers van de garde , met een gedeelte van zijn regement aan het einde van de stad, om voor de gekwetsten te zorgen, op dat punt, waar 't gevecht het moorddadigst was geweest. 't Was bijna donker, en eene menigte slecht volk doolde over 't slagveld rond, om te plunderen. Tot zijne verwondering, bespeurde Becroy op eenigen afstand een man, in de montering van een Fransch Luitenant van de linie, die op den grond knielde en ijverig bezig was met de zakken te ledigen van een gesneuvelde. Becroy's verontwaardiging was even groot als zijne verbazing, toen hij zulk een schandelijk bedrijf zag van een officier. Deze laatste, intusschen, was zoo ijverig bezig met plunderen dat hij niet een bemerkte, hoe men hem in 't oog had. Becroy nam hem naauwkeurig op. Zijne slanke gestalte, zijne kennelijke gelaatstrekken, eene versche, nog bloedende wond op de regter wang, alles vereenigde zich, om hem het beeld van den booswicht voor altoos in 't geheugen te prenten. Had Becroy op dat oogenblik schietgeweer bij de hand gehad, hij zou ongetwijfeld op hem gevuurd hebben, doch daar hij niet anders dan zijn degen had en zelf verwond was aan het been, was 't hem niet mogelijk de plaats snel genoeg te bereiken. Zijne soldaten waren op eenigen afstand verspreid. Toen hij deze luid begon te roepen, sprong de plunderaar, die met zijn werk gereed scheen, eensklaps op en liep in aller ijl weg. Becroy riep zijne manschap toe, om hem na te zetten, de snaak ontkwam zijne vervolgers. Daar men intusschen zijn persoon ook aan anderen had uitgeduid, zoo werd hij nog in den loop van den nacht gegrepen en onder de bewaring gesteld van eene wacht. 't Bleek nu, dat die man werkelijk een Luitenant bij het Fransche leger, met name Antoine Leissen was, die, ofschoon nog zeer jong, niet slechts dapper gevochten en eene wond in het aangezigt bekomen, maar zich ook bij vele vroegere gelegenheden uitmuntend gekweten had.

(*Vervolg en Slot hierna.*)

Publieke Veilingen.

Ter Kastelenije van het Geregtshof

Vrijdag, den 9 Julij 1841.

Het HUIS en ERF, gelegen aan de Domineestraat, La. C. No. 59; aankomende DANIEL CORONEL. *f* 6,100. — De Minderjarige MAURITZ CORONEL.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 8sten dezer, het Schip Henriette, Kapt. J. C. Willems, van Amsterdam; hebbende 40 dagen reis.

Idem, het Schip de Amphitrite, Kapt. F. H. Popken, van Rotterdam, laatst van New-York; hebbende 34 dagen reis.

Den 10den, het Schip Harmonie, Kapt. J. Adricks; hebbende 58 dagen reis.

Den 11den, het Schip de Snelheid, Kapt. F. J. Kamp; hebbende 50 dagen reis. — Beide van Amsterdam.

*** Kapt. F. H. Popken, voerende de Amphitrite, komende van New York, rapporteert dat hij gepraaid heeft, op deszelfs reis naar herwaarts, de navolgende Bodems, als:

Den 16den Junij, op 30 graden 30 minute breedte en 54 gr. en 30 min. lengte, Astrea, J. A. de Lang, van Suriname naar Amsterdam, aan boord was alles wel.

Den 17den, op 30 gr. breedte en 54 gr. lengte, Equator, J. G. Kunst, van Nickerie naar Rotterdam, aan boord was alles wel.

Den 28sten, op 13 gr. breedte en 53 gr. lengte, Poly Caster, Kapt. onbekend, komende van Venetien naar New Orleans met 280 Passagiers.

Advertentiën.

(27318) Op autorisatie van het Collegie van Commissarissen voor het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zullen fungerende CURATORS, bij publieke inschrijving verkoopen:

17 Balen CAÇAO en 2 dito gebroken KOFFIJ,

van de Plantaadje *de Dankbaarheid*; aankomende den Boedel J. P. JANSSEN, Wed. J. F. OHLAND.

Zullende de Inschrijvings-billetten ter Gouvernements Secretarij worden ontvangen tot *HEDEN*, des voormiddags ten *tien* ure.

De Kooper of Koopers zal of zullen voor iedere ledige Zak *f* 1-25 moeten betalen.

Paramaribo, den 13 *Julij* 1841.

De Secretaris ad interim,
F. C. COBLIJN.

(27466) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 16den Julij 1841, des voormiddags om *half negen* ure, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden uit gemeld Geregtshof, publiek bij Executie verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Kromme Elleboogstraat*, La. A. No. 138; aankomende J. W. TAFARES.

Paramaribo, den 12 *Julij* 1841.

R. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

SURINAAMSCHE MAATSCHAPPIJ VAN
Weldadigheid.

*** VERGADERING van HOOFDBESTUURDERS EN ONDERSCHEIDENE COMMISSIEN, op *HEDEN*, den 13den Julij 1841, 's avonds ten 7½ uren, in het locaal van de loge *Concordia*.

(27457) Uit krachte van zekere resolutie van het Geregtshof te Suriname, dd. 8 Julij 1841, genomen op een door den ondergeteekende qq. F. W. WERLÉ aan Z. E. den Heer Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal ingediend Request, om te hebben Surcheance van Betaling en Geregtelijke Vervolgingen, voor den tijd van *Twaalf Maanden*, welk request in handen van het Geregtshof is gesteld, ten fine van consideration en advies, worden bij deze de Crediteuren opgeroepen, om op Dingsdag den *twintigsten* dezer, des morgens ten *acht* ure, te verschijnen voor Commissarissen uit den Hove, die hen lieden zullen hooren en het Hof rapport doen, om vervolgens op hetzelve verzoek te worden geadviseerd, als zal bevonden worden te behooren.

Liggende inmiddels het gepresenteerde request, benevens de Bijlagen, ter *visie* voor de belanghebbenden, ter Griffie van meergemeld Geregtshof.

Paramaribo, den 12 *Julij* 1841.

C. J. LEIJSNER, in qualiteit als Generale Gemagtigden van F. W WERLÉ.

(27467) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal op Woensdag den 28sten Julij 1841, des namiddags ten *vier* ure, ten zijnen huize publiek verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Heerenstraat*, La. A. No. 54, schuins over de Apotheek van de Heeren GOUDMAN & Co.; aankomende de ondergeteekende. Inmiddels is hetzelve op *favorable* conditien UIT DE HAND TE KOOP.

Paramaribo, den 12 *Julij* 1841.

A. W. VAN DEN BRINCK.

L. D. J. van Bommel

heeft ontvangen per *de Snelheid*, Kapitein F. J. KAMP en andere Schepen:

Boter, stolksche en komijne Kazen, halve en kwart tonnen Rook- en Pekelspek, Zoutvleesch, Hammen, gerookte Ossen Tongen, Saucijs de Bologne, Rolpens, Karbonade en gesneden Ham in vaatjes, Aardappelen, Zuurkool, Snij- en Spersieboonen in halve en kwart ankers, Augurkjes in stopen.

ROODE WIJN, wit en bruin BIER in oxhoofden, CHAMPAGNE MOUSSEUX, 1e qualité, HOCHHEIMER, DOMDICHANEI 1831 en ordinaire RHYN WIJNEN in kistjes van 12 flesschen, JENEVER in dubbelde en enkelde kelders, extra COGNAC, SELTSERWATER in heele en halve kruikjes.

Fijn wit en Osnabrugs Linnen, ordinair Servetgoed, wit Zeildoek, diverse GLASWERK, GLAZEN RUITEN in diverse groote, 25 en 20 yts. GREENE LATTEN en PANTIGCHELS. (27476)

(4114) Kapitein F. J. KAMP, voerende het gekoperd Schooner-schip *de Snelheid*, is voornemens *ultimo* Augustus e. k. de terugreis naar AMSTERDAM aantenemen, neemt de vrijheid gemelde Bodem ter inlading van *KOFFIJ* en *KATOEN*, aan Heeren Planters en Kooplieden aantebevelen. Zijnde voorzien van een Polis van Assurantie.

UIJEN,

tegen billijke prijzen a Contant bij
(27475) D. BENJAMINS.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Het Brikschip de Planter, Kapt. H. F. Zeilstra, Adres bij Leijsner en Scheffer. — Sluit HEDEN.

Het Nederlandsch Kofschip Allersma, Kapt. R. W. Vos. — Adres bij H. Degenhard. — Sluit HEDEN.

Het schoner Kofschip Concordia, Kapt. D. S. Wijgers. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd tweedeks Fregatschip Noord Holland, Kapt. H. K. Rujl. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het Schoner Kofschip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Brikschip Susanna Maria, Kapt. E. Meijer. — Adres bij L. D. J. van Bommel.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Julia, Kapt. H. Hilbrands. — Adres bij Josua Lyon.

Het gekoperd Galjootschip de Stad Zwolle, Kapt. L. J. Lindeboom. — Adres bij Keuswil en Co.

Het Bregantijnschip de Koophandel, Kapt. F. Popken. — Adres bij Leijsner en Scheffer.

Naar Rotterdam:

Het schoner Barkschip Zodiac, Kapt. A. G. Krull, Adres bij Leijsner en Scheffer. — Sluit HEDEN.

Het schoner Kofschip Jacoba, Kapt. A. K. de Groot. — Adres bij J. L. Gellée.

Naar Rotterdam via Nickerie:

Het schoner Brikschip Amphitrite, Kapt. F. H. Popken. — Adres bij Leijsner en Scheffer.

Ter Drukkerij van FUCHS & CAMPS.